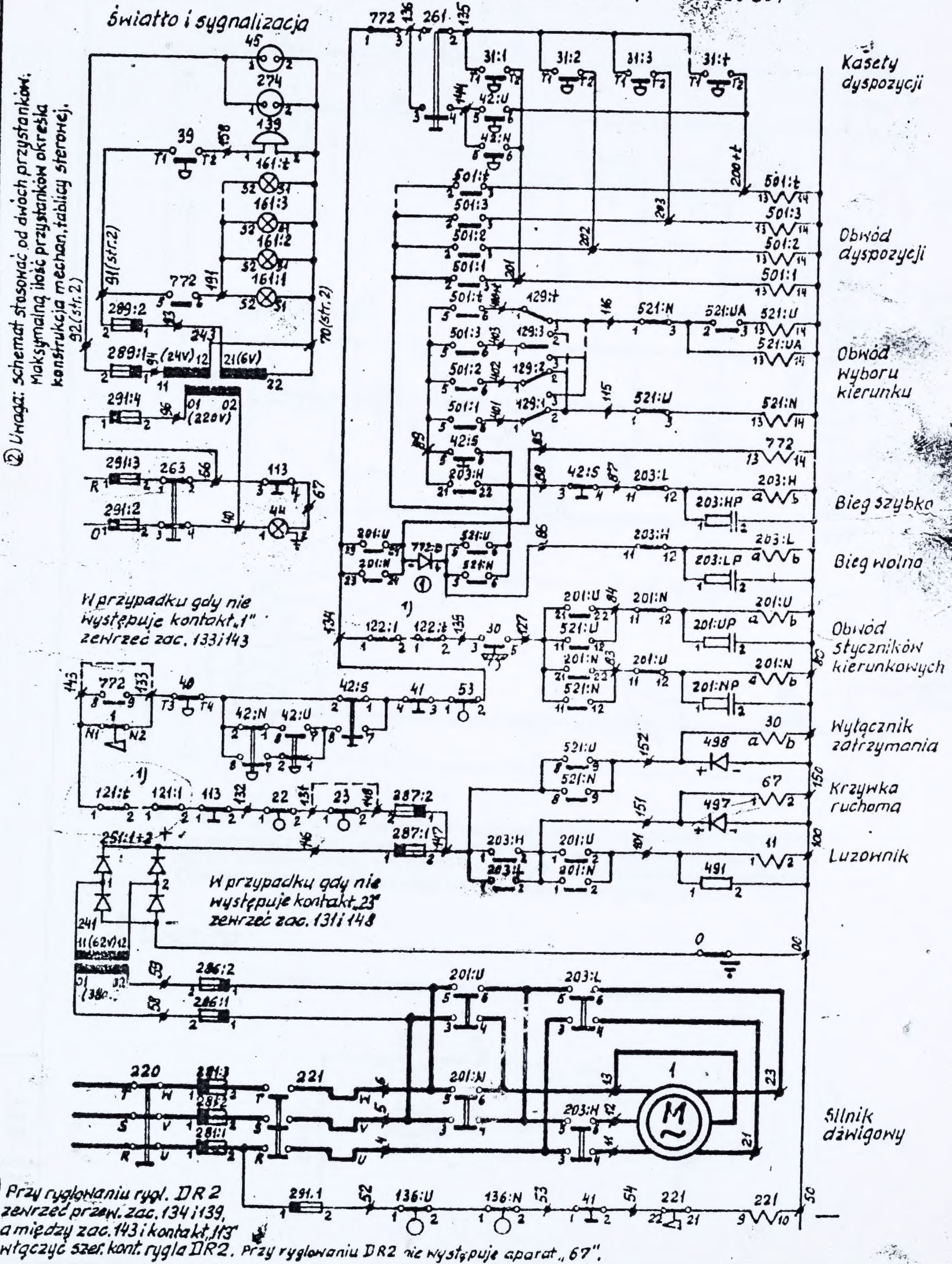


"Zespół".z.42/80n.500

Zmiany	Podpis	Data
Karta zmian Nr 12/73	Kaj	28.08.
Wprowadzono zaciski 93, 94, 96, 146 dla EF98.1		18.09.71
Zamieniono 251 na 251:1÷2		
Karta zmian Nr 38/79	Kaj	5.08.79
Karta zmian Nr 8/81	Kaj	.81

„ZREMB"
ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH
WARSZAWA

Oprac. Karczyński
Spraw. Kin
Zatw. Tödtleben

Schemat ideowy sterowania wewnętrznego

E0814-001

Ark. str. 2

Nr arch. 18109

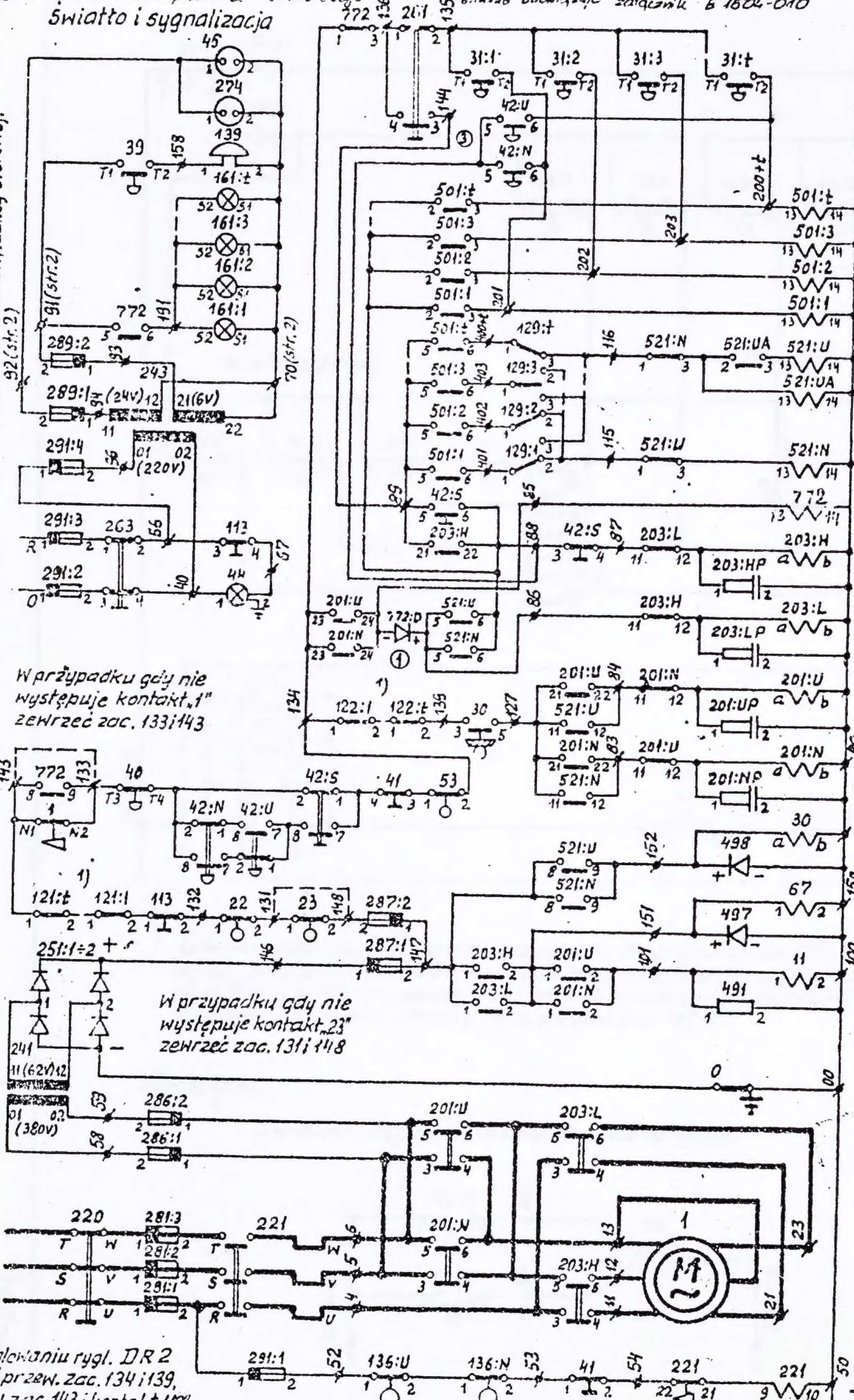
Uwaga: Przy zastosowaniu kontaktu obciążki ogr. prędkości „123" obowiązuje załącznik E1503-004

④ Przy stosowaniu zabezpieczenia termicznego silnika obowiązuje załącznik E1504-010

④ Rozmieszczenie aparatów - E1502-102

Uwaga: schemat stosować od dwóch przystanków. Maksymalną ilość przystanków określa konstrukcja mechan. tablicy sterowej.

Uwaga: Przy oświetleniu kabiny napięciem 24V~ obowiązuje załącznik E1502-086



1) Przy ryglowaniu rygl. DR 2 zewrzeć przew. zac. 134 i 139, a między zac. 143 i kontakt „113" włączyć szer. kont. rygla DR2. Przy ryglowaniu DR2 nie występuje aparat „67".

U-góra
N-dół

Zmiany	Podpis	Data
Wprowadzono zaciski 93, 94, 96, 146 dla ET98.1		18.03.71
Zmieniono 251 na 251:1÷2		
Karta zmian Nr 38/79		
Karta zmian Nr 8/81		

„ZREMB"
ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH
WARSZAWA

Oprac.: Karczyński
Spraw.: Kin
Zatw.: Tödtleben

Schemat ideowy sterowania wewnętrznego

E0814-001

Ark. 2

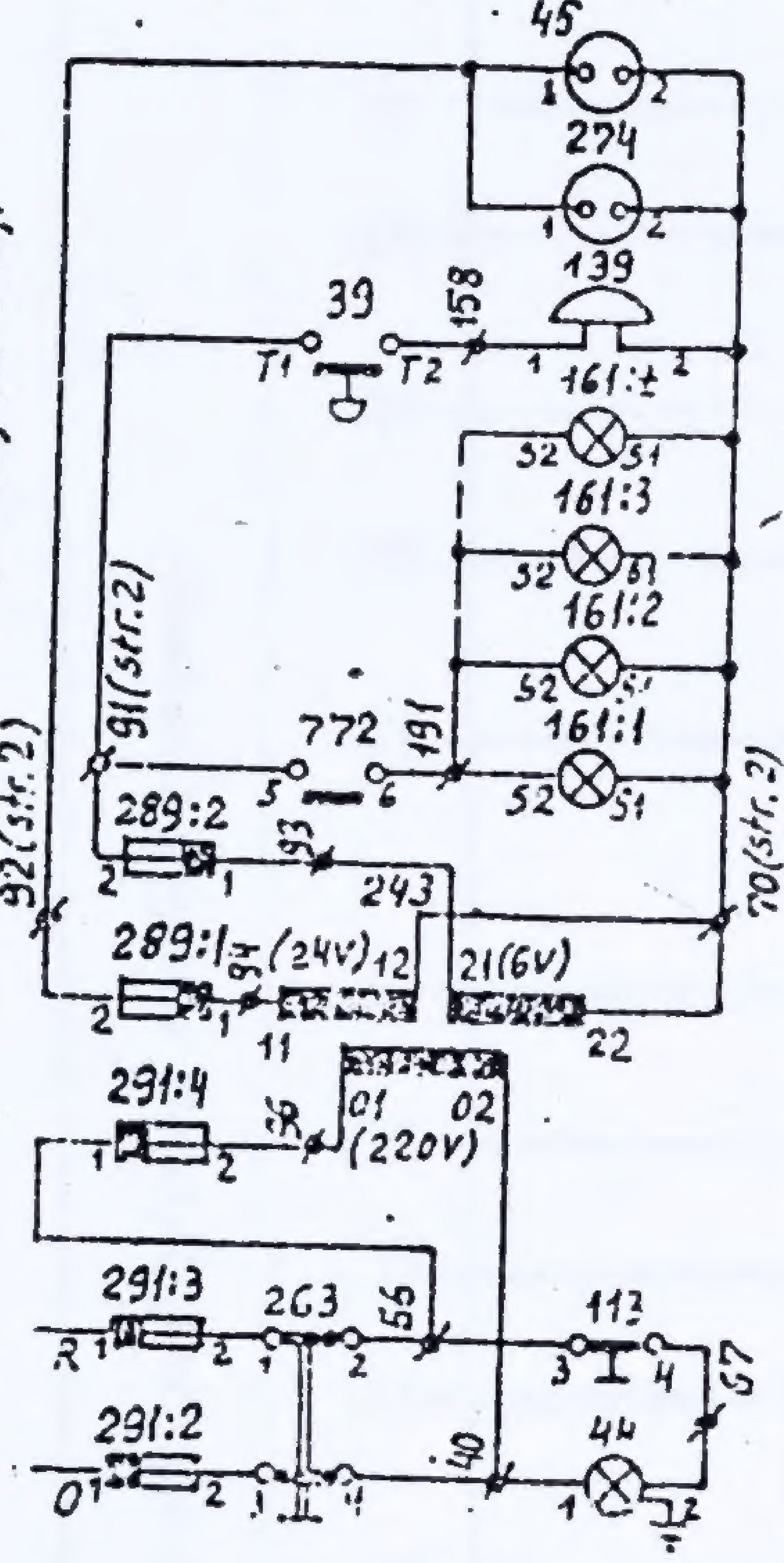
Nr inw. 18109

Uwaga: Przy zastosowaniu kontaktu obciążki ogr. prędkości „123" obowiązuje załącznik E1503-004

① Przy stosowaniu zabezpieczenia termicznego silnika obowiązuje załącznik E1504-010

① Rozmieszczenie aparatów - E1502-102

Światło i sygnalizacja



Uwaga: schemat stosować od dwóch przystanków. Maksymalną ilość przystanków określa konstrukcja mechan. tablicy sterowej.

Kasety dyspozycji

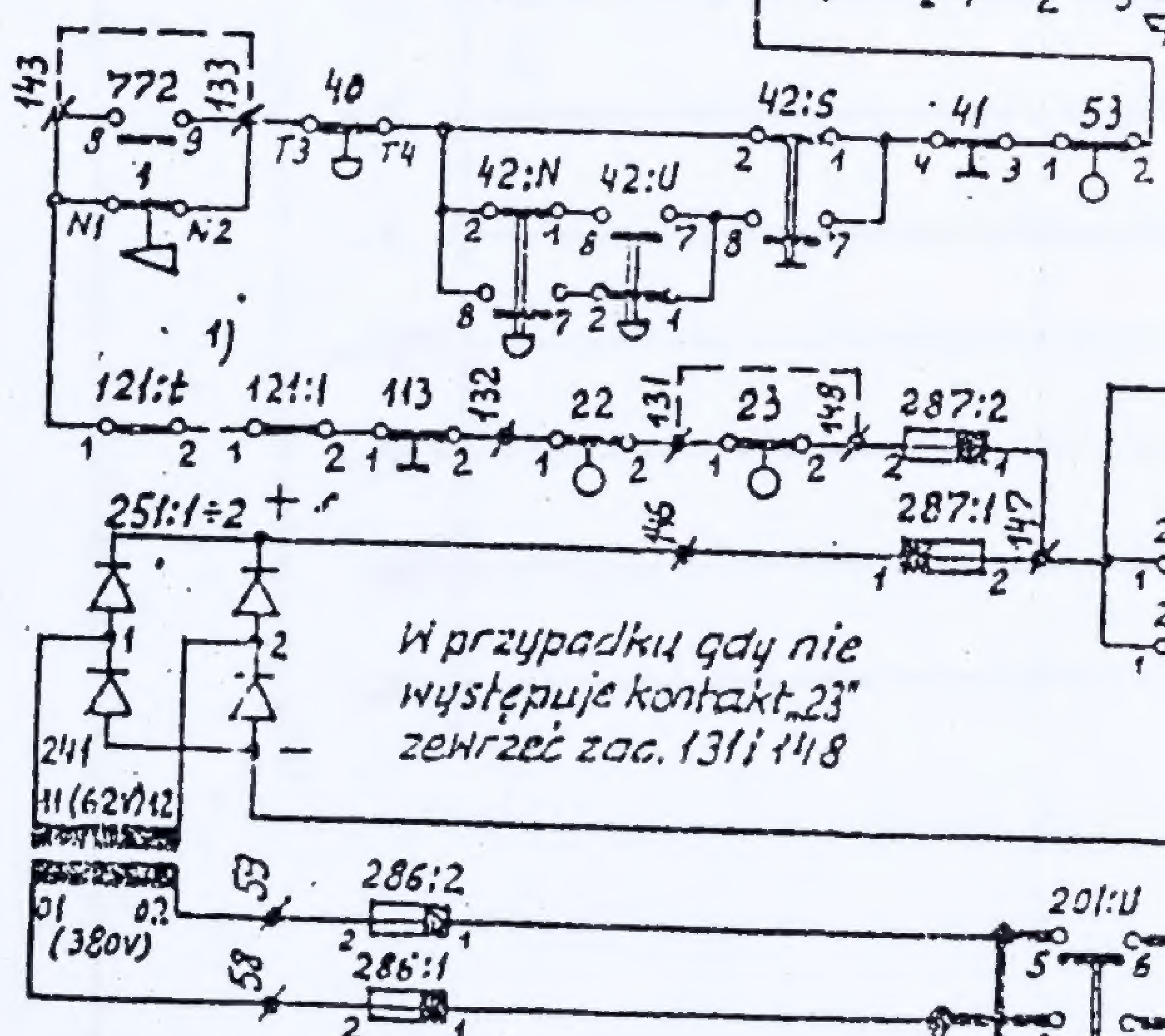
Obwód dyspozycji

Obwód wyboru kierunku

Bieg szybko

Bieg wolno

W przypadku gdy nie występuje kontakt „1" zewrzeć zac. 133 i 143



Obwód styczników kierunkowych

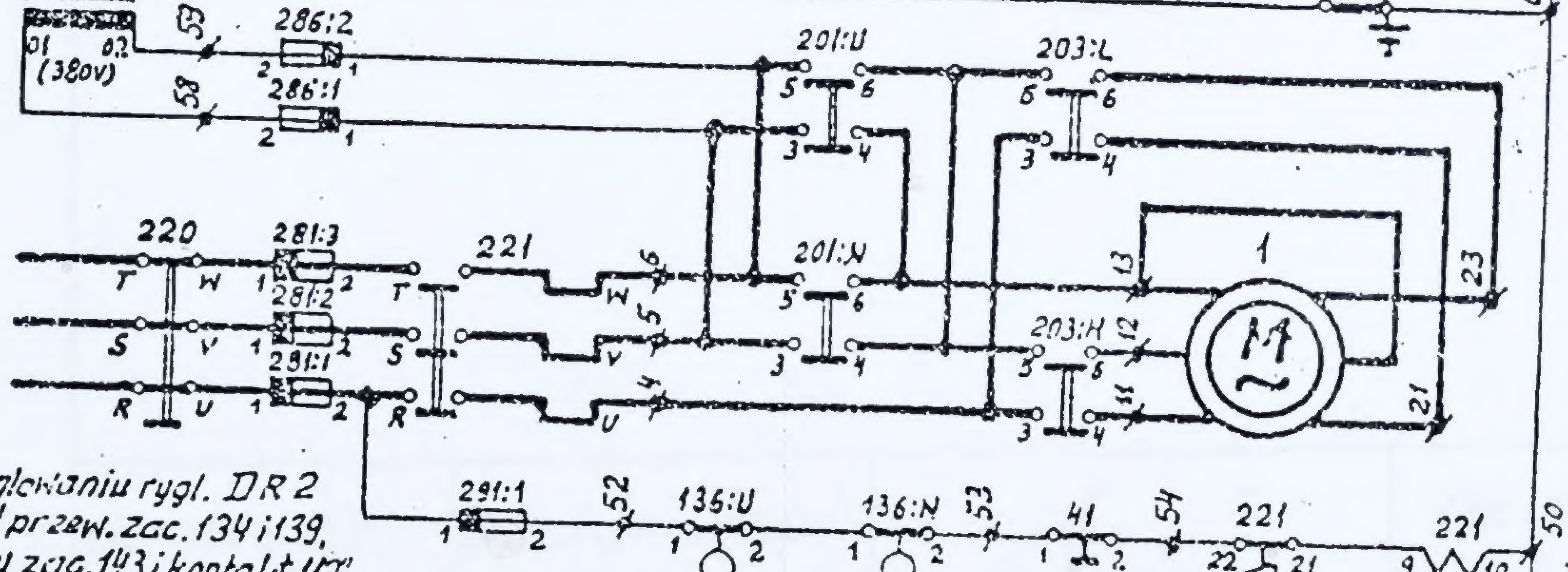
Wyłącznik zatrzymania

Krzywka ruchoma

Luzownik

W przypadku gdy nie występuje kontakt „23" zewrzeć zac. 131 i 148

Uwaga: Przy oświetleniu kabiny napięciem 24V~ obowiązuje załącznik E1502-086

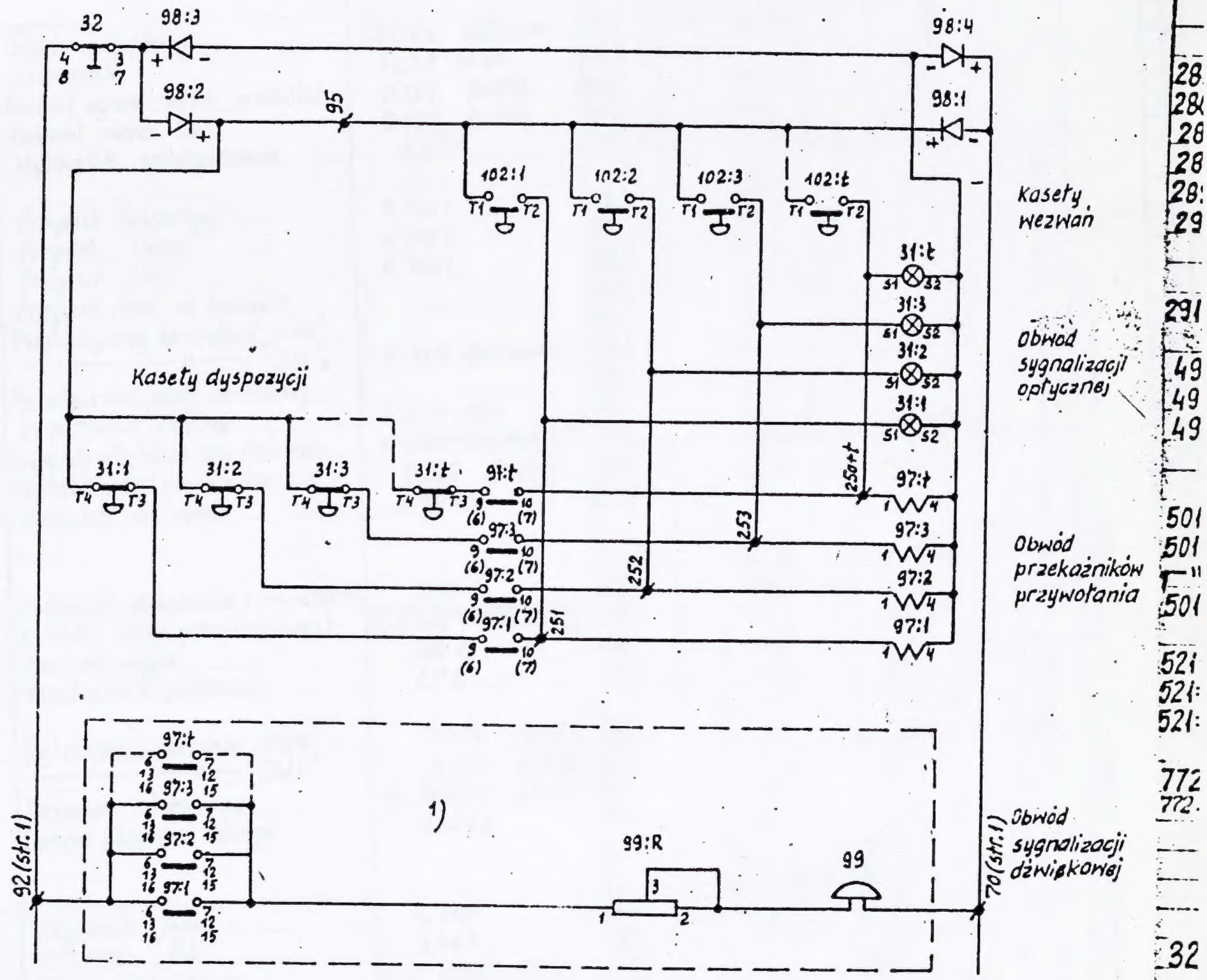


Silnik dźwigowy

1) Przy ryglowaniu rygl. DR 2 zewrzeć przew. zac. 134 i 139, a między zac. 143 i kontakt 113 włączyć szer. kont. rygla DR2. Przy ryglowaniu DR2 nie występuje aparat „CT".

U - góra
N - dół

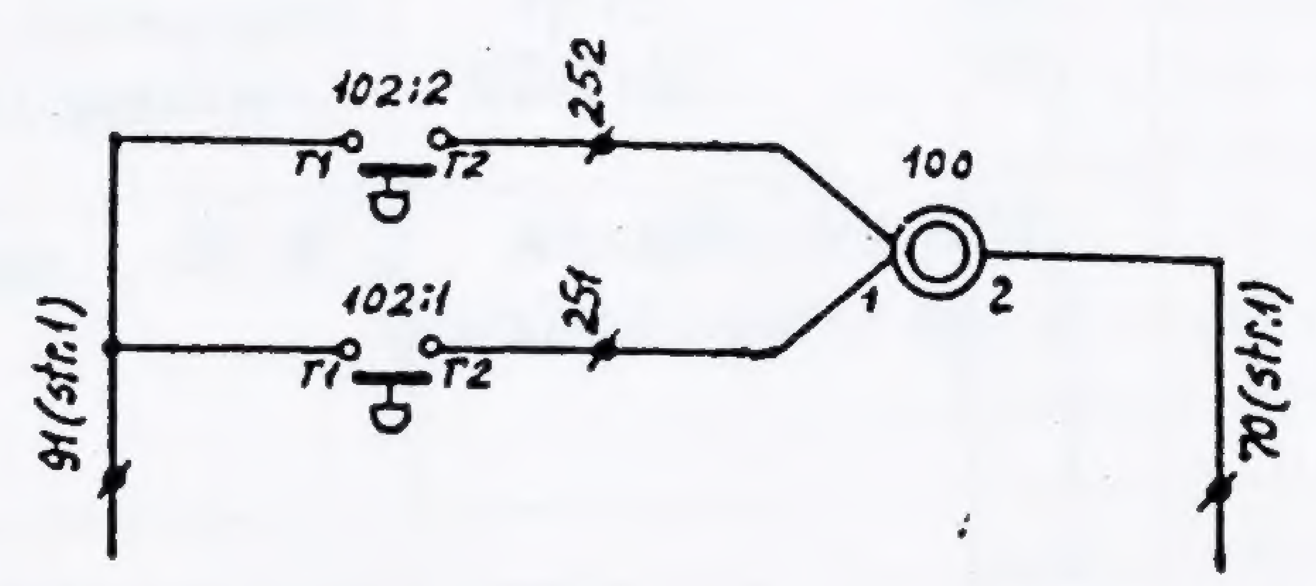
Znak	Zmiany	Podpis	Data	„ZREMB" ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat ideowy sygnalizacji przywołania	E081
				Oprac. Korczyński		Data
				Spraw. Kin	Zatw. Todtleben 30.01.75.	Nr arch.



1) Schemat sygnalizacji przywołania narysowano dla przekaźników (97) MT-12. W przypadku zastosowania przekaźników MT-6 nie występują w schemacie styki 97(6,13,16-7,12,15), opornik 99:R i gong 99. Numery nóżek styków przek. 97 podane w nawiasach odnoszą się do przekaźników MT-6.

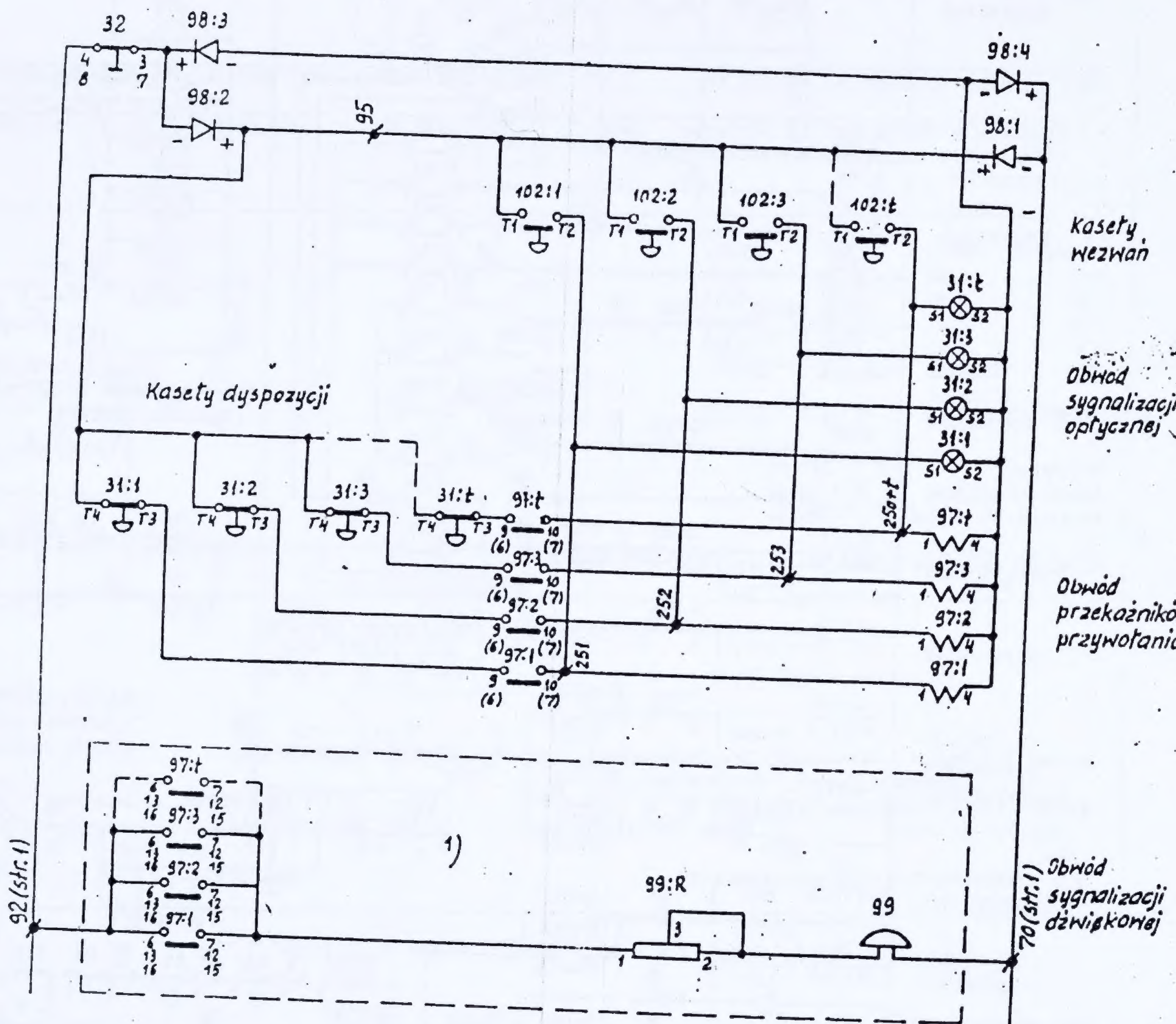
Uwaga:

Dla dwóch przystanków można stosować brzęczyk



E0814-001

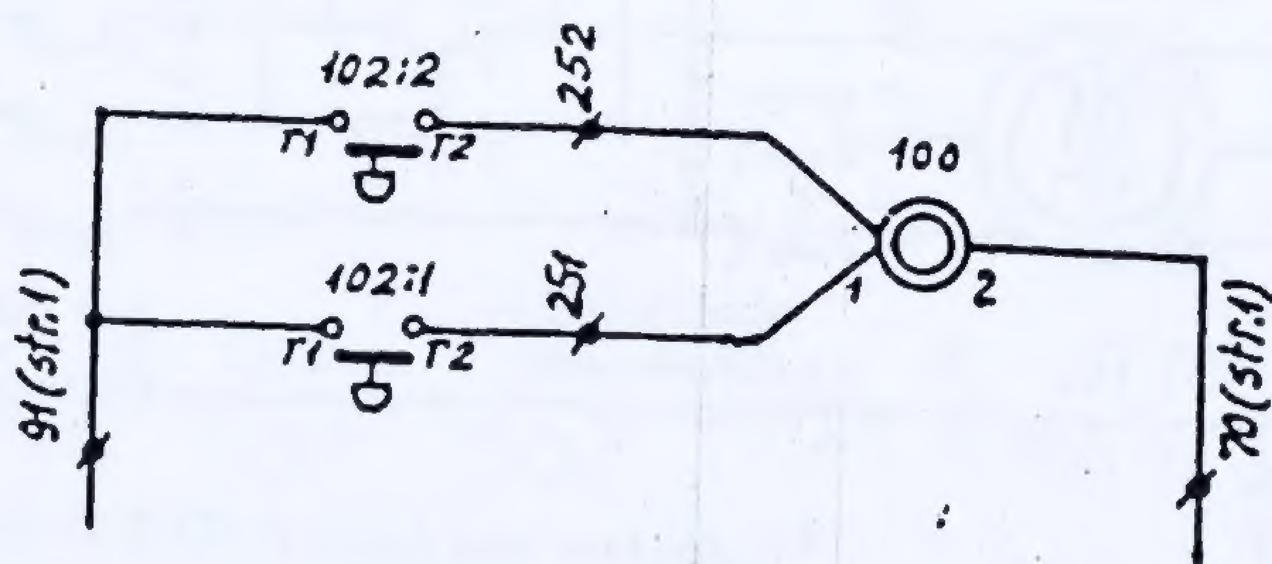
Znak	Zmiany	Podpis	Data	„ZREMB" ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat ideowy sygnalizacji przywołania	E081
				Oprac. Korczyński		Data
				Spraw. Kin	Zatw. Todtleben 30.01.75	Nr arch.



1) Schemat sygnalizacji przywołania narysowano dla przekaźników (97) MT-12. W przypadku zastosowania przekaźników MT-6 nie występują w schemacie styki 97(6,13,16-7,12,15), opornik 99:R i gong 99. Numery nóżek styków przek. 97 podane w nawiasach odnoszą się do przekaźników MT-6.

Uwaga:

Dla dwóch przystanków można stosować brzęczyk



E0814-001

Znak	Zmiany	Podpis	Data
	Aparat 251 zmieniono na 251:1÷2		10.07.71
④	K2 56/81r.		

„ZREMB" ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA

Oprac. Strzelecki
Spraw. Kin

SPECYFIKACJA APARATURY sterowania wewnętrznego

Todtleben 10.07.71
Zatw.

EO 814-001

Data / Str. / C. d. / Nr arch.

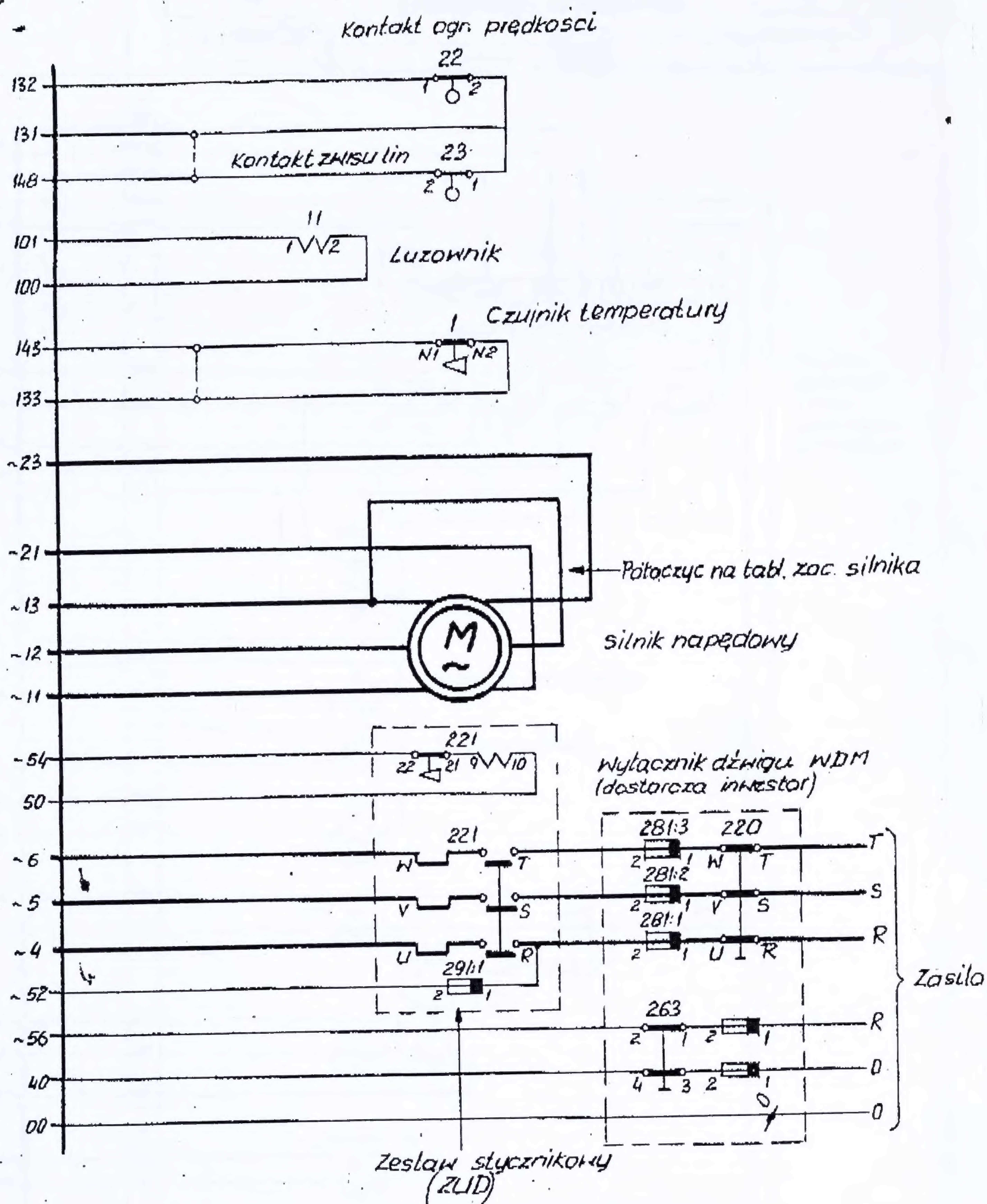
Nr	Szt.	Nazwa	Typ lub nr rysunku	Fig.
1	1	Silnik napędowy	5BJDCe 10/2,5kW	82
11	1	Luzownik	ELS3 48V=	66
22	1	Kontakt ogranicznika prędkości	D329 (D429)	22
23	1	Kontakt zwisu lin	D329 (D429)	22
30	1	Wyłącznik zatrzymania	K3432	66/57
31:1÷t	t	Przycisk dyspozycji	K 3407	32
39	1	Przycisk „Alarm"	K 3407	32
40	1	Przycisk „Stop"	K 3407	32
41	1	Przycisk „Stop" na kabinie	K 3111-001 wyk C	25
42:U	1	Przycisk jazdy kontrolnej „Góra"	K 3111-001 wyk C	24
42:N	1	—"— —"— „Dół"	K 3111-001 wyk C	24
42:S	1	Przełącznik jazdy kontrolnej	K 3111-001 wyk C	24
44	1	Oświetlenie kabiny	K 2419-024	54
45	1	Gniazdo wtykowe na kabinie	~~K 3111-001 wyk C~~ ④ (typ taki jak 274) ④	29
53	1	Kontakt chwytaczy i zwisu lin	D 329 (D429)	22
67	1	Krzywka ruchoma	K 3445	37b
113	1	Wyłącznik sterowania i oświetlenia	SOW-5	25
121:1÷t	t	Kontakt drzwi przystankowych	EF 20 przy ryglowaniu typu DR2 D329 lub D429	22
122:1÷t	t	Kontakt rygla	DR 10	22
129:1÷t	t	Przełącznik piętrowy	EP 5	39
136:U	1	Wyłącznik krańcowy „Góra"	D329 (D429)	22
136:N	1	—"— —"— „Dół"	D329 (D429)	22
139	1	Dzwonek alarmowy	Nr. 740101 kat. 16 J	57
161:1÷t	t	Lampa zajętości dźwigu	K3408	54
201:U	1	Stycznik „Góra"	K 3½P	10c
201:N	1	—"— „Dół"	K 3½P	10c
201:UP-NP	2	Układ przepięciowy	1μF 100Ω 200V=	59
203:H	1	Stycznik „Szybko"	K 3½P	10c
203:L	1	—"— „Wolno"	K 3½P	10c
203:HP÷LP	2	Układ przepięciowy	1μF 100Ω 200V=	59
220	1	Wyłącznik główny	WDM-60	35
221	1	Stycznik liniowy	N 110 220V	9
241	1	Transformator sterowy	TMo-630	68
243	1	—"— świetlny	K3437	67
251:1÷2	2	Prostownik*	GW-75/60-3N	64
261	1	Wyłącznik kasety dyspozycyjnej	Pp 22	23
263	1	Wyłącznik światła i sygnalizacji	WDM-60	25
274	1	Gniazdo wtykowe 24V ④	~~Nr 161~~ typ 2152GW lub Kat 302-305 kat. SWW 1131-222	29

* Prostowniki łączyć równolegle

EO 814-001

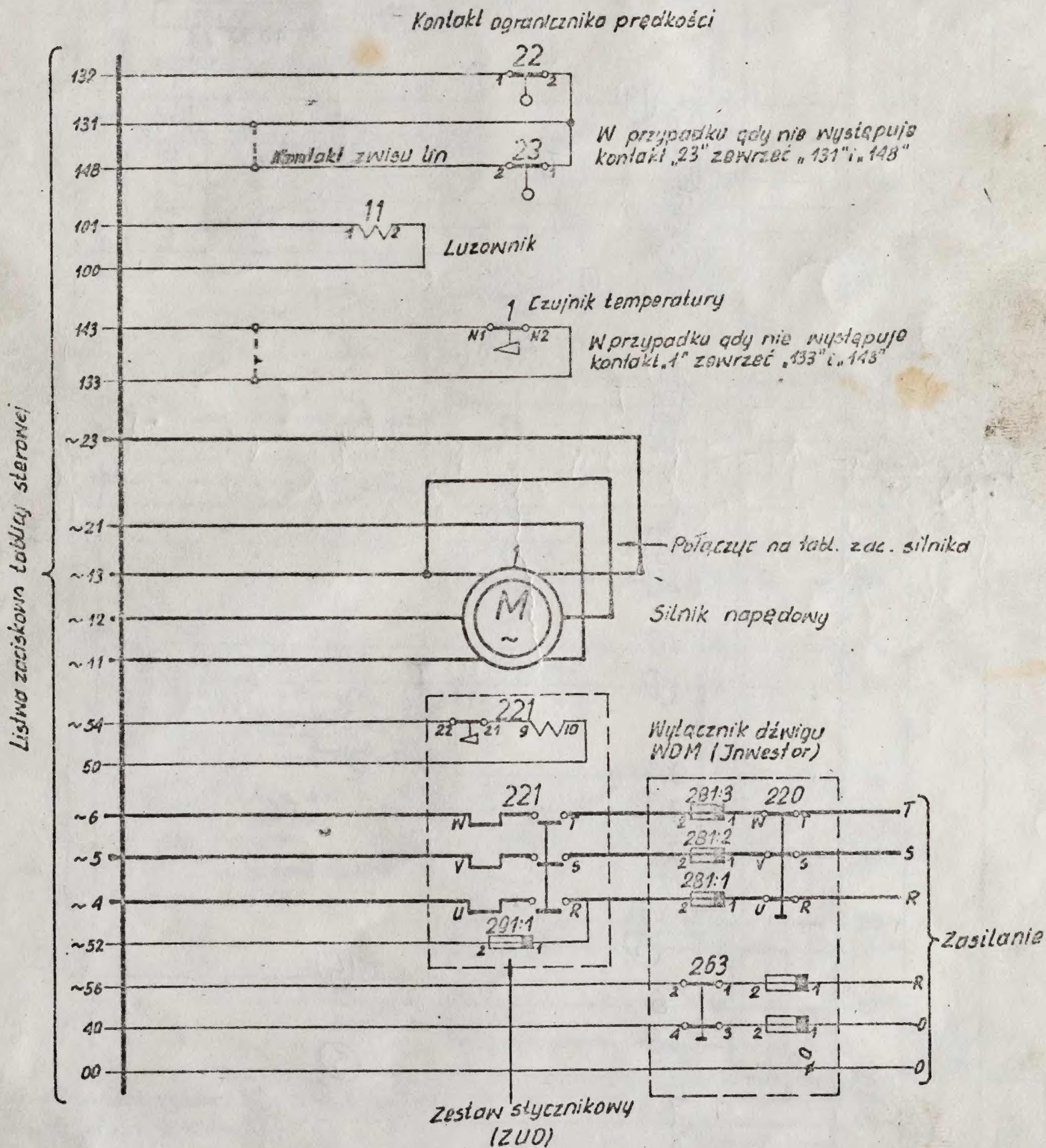
Zmiany	Podpis	Data	„ZREMB" ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	SPECYFIKACJA APARATURY	E0 814-001
(1) Karta zmian Nr 64/78	Kef	08.78	Oprac. Strzelecki [signature]	sterowania wewnętrznego	4
			Spraw. Kin [signature]	Zatw. Todtleben [signature] 30.01.75.	5

Nr	Szt.	Nazwa	Typ lub nr rysunku	Fig.	Cew.	Cew.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
281:1÷3	3	Bezpieczniki główne	Bi - Wts	53				1											
286:1÷2	2	Bezpieczniki transformatora	Bi - Wts 4A	53				1											
287:1	1	Bezpiecznik sterowy	—"— 10A	53				1											
287:2	1	—"— —"—	—"— 4A	53				1											
289:1÷2	2	—"— sygnalizacji	—"— 4A	53				1											
291:1	1	—"— stycznika	—"— 4A	53				1											
:2	1	—"— transform. świetlnego	—"— 6 A	53				1											
:3	1	—"— —"—	—"— 6 A	53				1											
291:4	1	—"— —"—	Bi - Wts 2A	53				1											
491	1	Opornik luzownika	DESW 25 160 Ω	52				1											
497	1	Dioda	SPs1 - 78 - 0,24	63				1											
498	1	Dioda	SPs1 - 78 - 0,24	63				1											
501:1	1	Przekaźnik dyspozycji	R 15 4P 1510 5423 1048	7	1			1	1	—	—								
501:2	1	—"— —"—	R 15 —"—	7	1			1	1	—	—								
—"—	1	—"— —"—	—"— —"—	7	1			1	1	—	—								
501:t	1	Przekaźnik dyspozycji	R 15 —"—	7	1			1	1	—	—								
521:U	1	Przekaźnik kierunku „Góra"	R 15 —"—	7	1				1	1	1					1			
521:UA	1	—"— —"—	R 15 —"—	7	1			1	—	—	—								
521:N	1	Przekaźnik kierunku „Dół"	R 15 —"—	7	1				1	1	1					1			
772	1	Przekaźnik	R 15 4P 1510 5423 1048	7	1				1	1	—					1			
772:D	1	Dioda	BY238 (BYP401)	63				1											
		Aparaty sygnalizacji przywołania																	
32	1	Przełącznik	Pp 22	25				-	2										
97:1÷t	t	Przekaźnik	MT-12 (MT-6)	45				2	2	2	2								
98:1÷4	4	Dioda	BY 238 (BYP 401)	63				2											
99	1	Gong	K 3001	57				2											
99:R	1	Opornik	DESRW 15W 56 Ω	52				2											
100	1	Brzęczyk	6V ~	78				2											
102:1÷t	t	Przycisk wezwań	K 3407	31				2	-										



opracował	H. Szymański		QKJW - Szczecin
Sprawdził	inż. Tadeusz Szczepaniak		Eksp. Nr. 183/87
Schemat montażowy instalacji w maszynowni			Data: grudzień 1987 r.
			E-0814-001-1

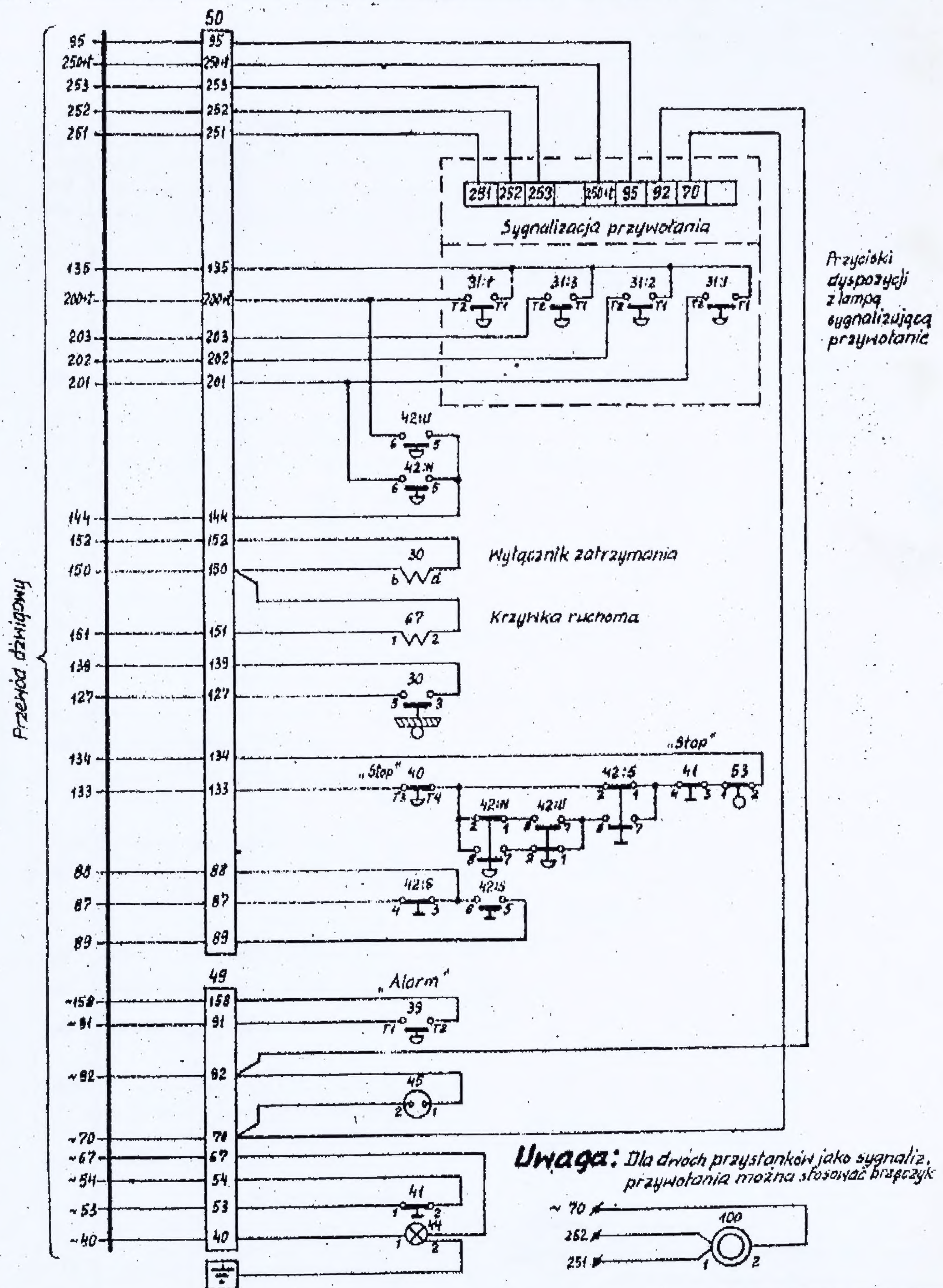
				ZREMB Z.B.R.-K.D.O. Warszawa	Schemat montażowy instalacji w maszy--nowni	E 0814-001
						Data 09.78r. | str 9 c.d. 10
				Opr. Kozuński		
				Spr. Kin	Zatw. Tadlleben	



E 0814-001

Znak	Zmiany	Podpis	Data	„ZREMB" ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat montażowy instalacji w kabinie	E0814-001
				Opra.: Kalczyński		Data
				Spraw.: Kin	Kolw.: Tod Haben	Str. 10
						Stron 11
						Nr. ewid.

Schemat montażowy instalacji w kabinie



"Zespół".z.42/8ux.500

ZREMB ZBR-KDO Warszawa	Opr. Karczański / Spr. Kło / Zatw. Todtleben	Schemat montażowy instalacji w kabinie	E0814-001	Data 09.79 / str. 10 / c.d. 11

50

95, 250+L, 253, 252, 251

251 | 252 | 253 | 250 | 95 | 92 | 70

Sygnalizacja przywołania

135, 200+L, 203, 202, 201

31:L, 31:3, 31:2, 31:1 (T2, T1)

Przyciski dyspozycji z lampą sygnalizującą przywołanie

42:U, 42:N

144, 152, 150, 151, 139, 127

30 — Wyłącznik zatrzymania

57 — Krzywka ruchoma

134, 133, 88, 87, 89

„STOP" 40, 42:S, 41, 53, „STOP", 42:N, 42:U, 42:S

Przewód dźwigowy

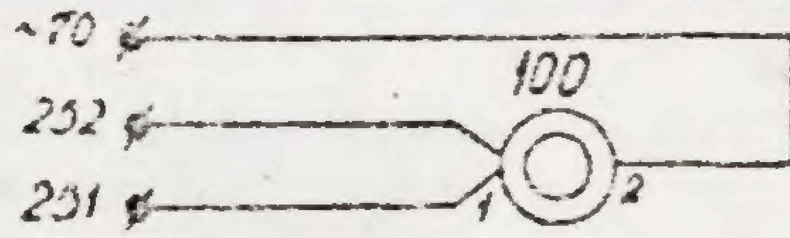
49

~158, ~91, ~92, ~70, ~67, ~54, ~53, ~40

„Alarm" 30

45, 41, 44

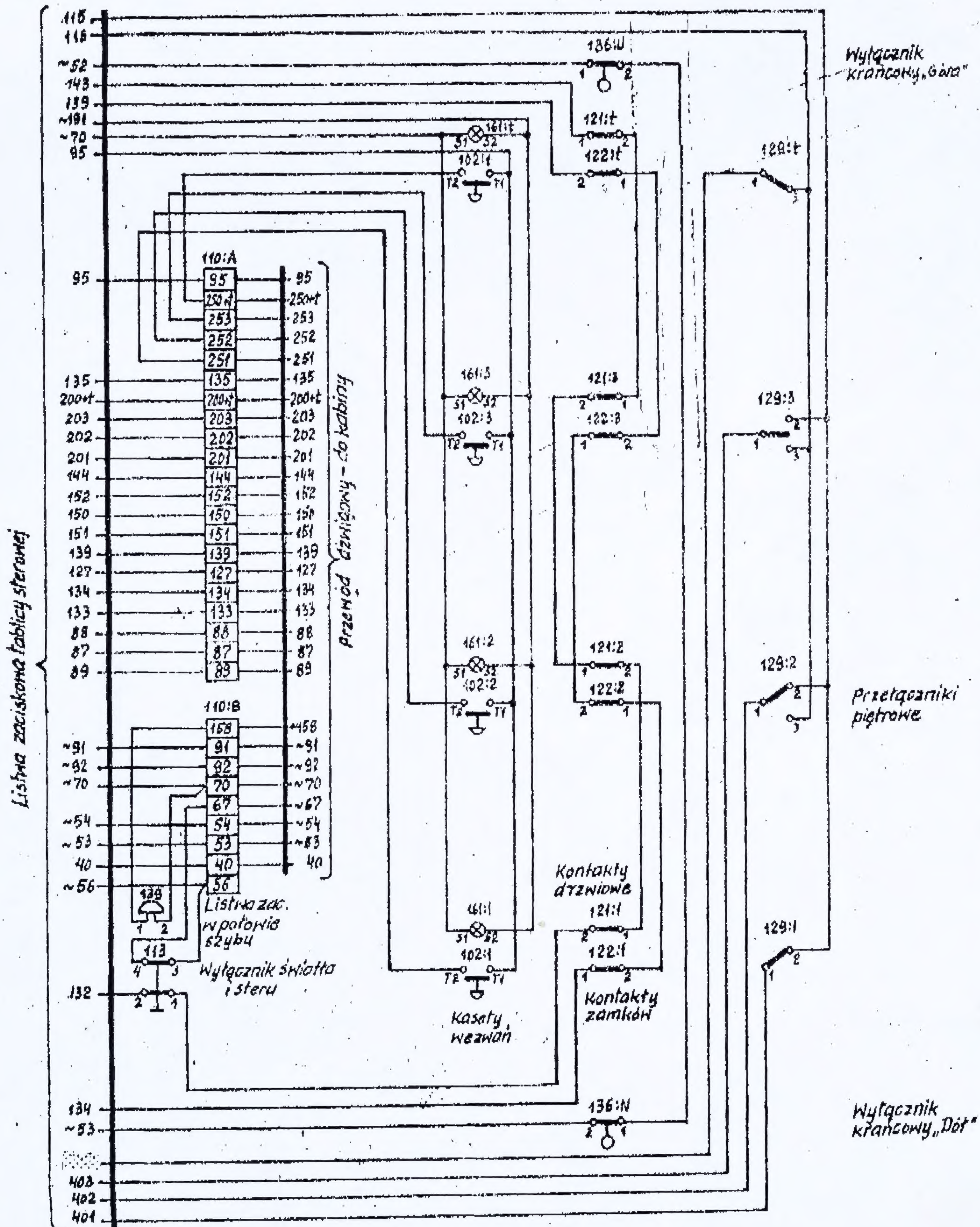
Uwaga: Dla dwóch przystanków jako sygnaliz. przywołania można stosować brzęczyk



E0814-001

Znak	Zmiany	Podpis	Data	„ZREMB" ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat montażowy instalacji w szybie	E0814-001
				Oprac. Korczyński		Data / Str. 11
				Sprawdz. Kin	Zatw. Tadtleben	Nr arch.

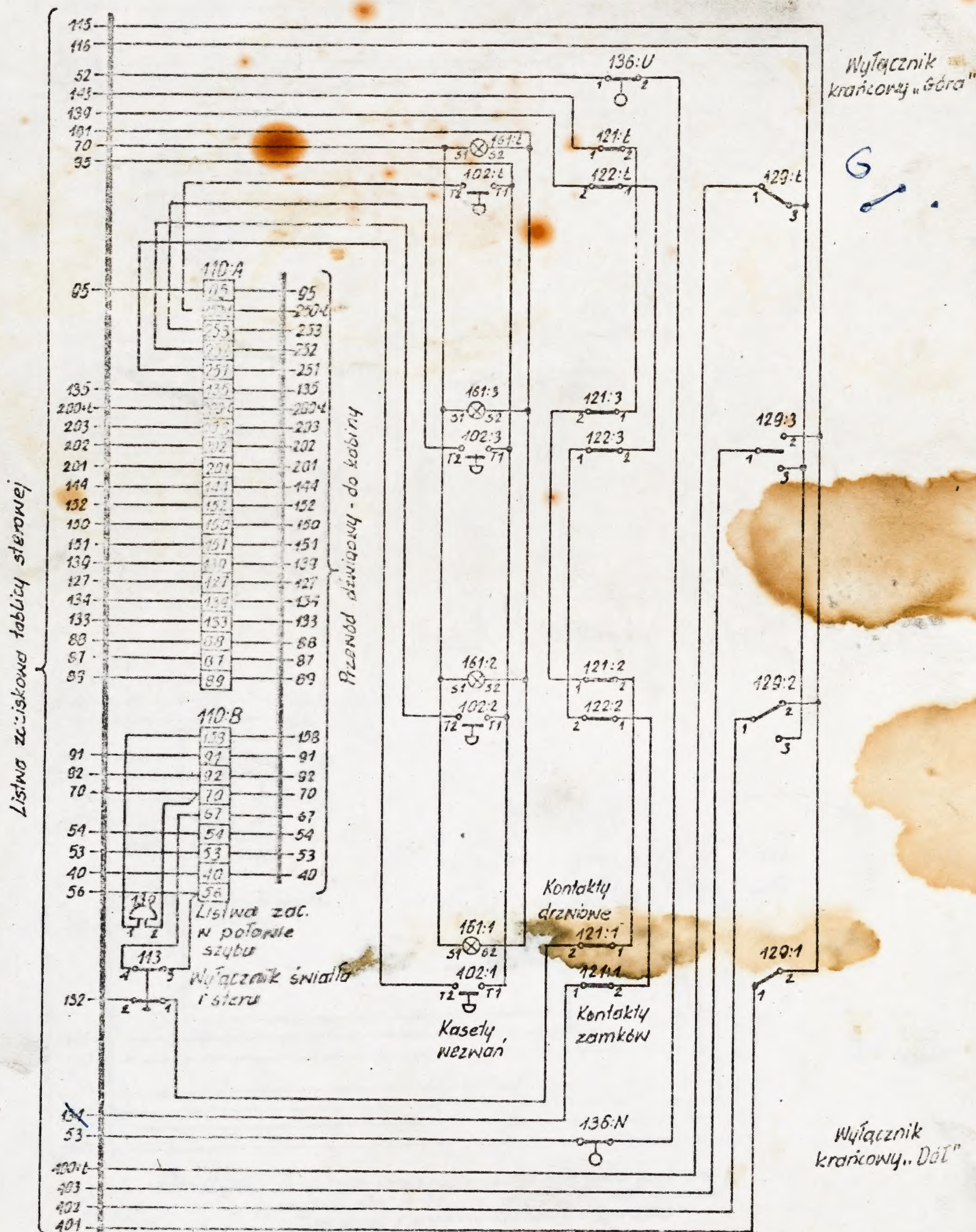
Schemat montażowy instalacji w szybie



Uwaga: Przy ryglowaniu ryglem DR2 zewrzeć przewodem zaciski „134" i „139", a między zacisk „143" i kontakt „113" włączyć szeregowo kontakty rygla DR2

"Zespół".z.42/86m.500

ZREMB Z.B.R.–K.D.O. Warszawa	**Schemat montażowy instalacji w szybie**
Opr. Korczyński	E0814-001
Spr. Kin	Data / str. 11 / c.d. —
Zatw. Todtleben	Nr arch.: 18108



Uwaga: Przy ryglowaniu ryglem DR2 zewrzeć przewodem zaciski „134" i „139" a między zacisk. „143" i kontakt „113" włączyć szeregowo kontakty rygla DR2

E0814-001